



Retrouvez et commandez toutes les photos aériennes sur www.ign.fr



Photo IGN/Institut géographique national

RADE DE LORIENT PRATIQUE

- **■ Cartes:** Shom 7031, 7140, Navicarte 544, 545.
- **■ Distances:** île de Groix 6 M, Concarneau 29 M, Le Palais 25 M (du port de Lorient centre).
- **■ Office du tourisme du Pays de Lorient:** quai de Rohan, Lorient. 02 97 21 00 52. www.lorient-tourisme.fr

■ **Kernevel**
47°43,2'N – 03°21,9' W
Capitainerie: M. Dagorne.
02 97 65 48 25.

Accès: si l'entrée de la rade, très bien balisée, ne présente pas de réelle difficulté, il faut une carte marine pour faire le tri entre les nombreuses bouées et cardinales. Choisissez la passe ouest ou sud et négociez de quel côté vous laisserez les tourelles des Truies et des Errants. Une fois

passée la citadelle de Port-Louis, l'accès aux différents ports de la rade est clair. **Services:** hormis l'eau, l'électricité, les sanitaires et le carburant (24 h sur 24 par CB à quai) peu de ressources à proximité, mais le port prête des vélos. **Prix*:** 13 €/24 €.

■ **Port-Louis**
47°42,8'N – 03°21,3'W
Capitainerie: Mme Raban.
02 97 82 59 55.

Accès: env. 400 m après la citadelle, prenez le chenal d'accès balisé à droite. **Services:** eau et électricité sur ponton, sanitaires, glace, cale de carénage, grue 150 t, pas de carburant. **Prix*:** 11 €/18 €.

■ **Lorient centre**
47°44,64'N – 3° 20,94'W
Capitainerie: M. Heriquet.
02 97 21 10 14.

Accès: une fois passé le port de plaisance de Kernevel,

suivez le chenal balisé jusqu'au port. On s'amarré sur le ponton à bâbord avant les portes du bassin à flot. **Services:** météo, eau et électricité au ponton, sanitaires, glace, élévateur 25 t, grue 1,5 t, nombreux services. Pas de carburant. **Prix*:** 13 €/24 €.

■ **Locmiquélic**
47°43,6'N – 03°21,0'W
Capitainerie: Mme Gautier.
02 97 33 59 51.

* Tarif d'escale par jour mi-saison/ haute saison pour un bateau de 8,50 à 9,99 m.

RADE DE LORIENT

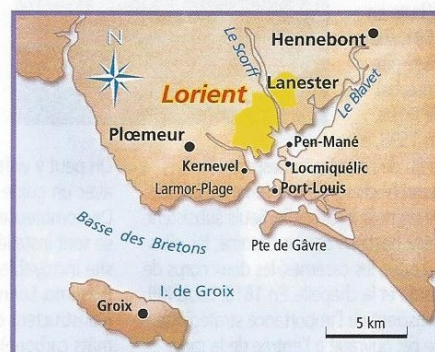


Lorient centre: excellente base d'accueil et point de départ d'une navigation dans la rade.

Etonnante de diversité

La rade est une croisière à elle seule. De Port-Louis et sa citadelle à la rivière du Blavet et son cimetière marin, en passant par Kernevel face à l'ancienne base des sous-marins... chaque escale mérite un amarrage.

TEXTE OLIVIA MAINCENT. PHOTOS PILOU



Charty

LORIENT CENTRE

87 places dans l'avant-port, 370 dans le bassin à flot, dont 50 pour les visiteurs (ouverture 1 à 3 heures par marée). Longueur maxi 25 m.

BASE SOUS-MARINE

La base accueille de nombreuses industries nautiques, le défi français pour la Coupe de l'America et la future cité de la voile Tabarly.

LOCMIQUÉLIC

382 places sur ponton, dont une quinzaine pour les visiteurs, tirant d'eau de 1,50 à 2 m, pas plus de 15 m de longueur.

KERNEVEL

700 places, dont 60 pour les bateaux de passage. Longueur maxi 25 m. Port équipé pour les personnes à mobilité réduite.

PORT-LOUIS

234 places à flot, les voiliers jusqu'à 12 m calant moins de 2 m peuvent accéder aux pontons, 15 places pour visiteurs.

LA CITADELLE

Amer remarquable pour rentrer dans la rade. On y visite les vestiges de la Compagnie des Indes, ainsi que le musée national de la Marine.

Accès. Locmiquélic comprend deux sites: le port principal de Sainte-Catherine avec la capitainerie et Pen Mané en remontant vers la rivière du Blavet. Les deux sites disposent de pontons avec eau, électricité et sanitaires. Contactez le port avant tout amarrage définitif à Pen Mané. Services: le nécessaire. Cale de mise à l'eau et de carénage. Pas de carburant. Prix*: 11 €/18 €.

Face à l'île de Groix, la rade de Lorient est un endroit magique aux paysages variés, aux escales riches d'un passé souvent brillant et parfois destructeur. La citadelle de Port-Louis ouvre la rade. Fondée par les Espagnols au XVI^e siècle, elle défendait un vaste abri naturel entre golfe de Gascogne, mer celtique et Manche. Rebâtie sous Louis XIII, elle est alors un bastion du pouvoir royal français. Colbert y créera le port d'attache de la Compagnie des Indes orientales. En 1770, la citadelle devient l'arsenal de la Marine royale. Elle abrite aujourd'hui, un musée national de la Marine et le musée de la Compagnie des Indes.

Après Port-Louis, faites escale à Locmiquélic, petit port de charme abritant le Cargo sentimental, un bistrot mythique pour tout navigateur digne de ce nom. Plus loin, à condition de choisir la marée montante, l'estuaire du Blavet et son cimetière marin ont quelque chose d'irréel.

Une ville entièrement reconstruite

Cap sur le centre-ville de Lorient aux bâtiments tristement modernes, la ville ayant été détruite à 90 % durant la dernière guerre. Entre le 15 janvier et le 17 février 1943, 4000 tonnes de bombes sont tombées sur Lorient. La ville a payé au prix fort sa position

stratégique. En 33 jours, Lorient a reçu 60000 bombes incendiaires et 500 explosives. 3500 immeubles sur 5000 ont été anéantis. Seuls les bunkers de Keroman sont restés intacts. La base sous-marine, qui jouxte l'important port de pêche, se visite aujourd'hui. Un endroit incroyable, à vous faire froid dans le dos, mais qui fait aujourd'hui partie du paysage. La base est en plein essor et accueillera en 2007 l'académie Tabarly. Enfin, le port de Kernevel, à deux minutes à pied des plages de Larmor, demeure très accueillant avec la Villa Margaret, vestige d'un passé balnéaire, où l'on peut refaire sa navigation autour d'un verre de l'amitié...

ESCALE Rade de Lorient



Port-Louis, escale à ne pas manquer. Ne serait-ce que pour ses musées.

PORT-LOUIS

Port-Louis et sa citadelle occupent une presqu'île entre la petite mer de Gâvres et la rade de Lorient, à l'embouchure du Blavet et du Scorff. Au XVII^e siècle, Port-Louis, alors nommé Blavet, exporte des sardines pressées et des céréales de l'arrière-pays, et importe des vins de Gascogne et de Loire. Si Port-Louis ne participait pas directement au commerce des Indes, la Compagnie, implantée à Lorient, y recruta nombre de matelots et de capitaines.

La construction de la citadelle débute en 1591, supervisée par Cristobal de Rojas. En 1598, à

la fin de l'occupation espagnole, Henri IV charge le maréchal de Brissac de démolir la citadelle. Seuls subsistent deux bastions et une courtine, les piles du pont, les casernes, les deux corps de garde et la chapelle. En 1616, Louis XIII, conscient de l'importance stratégique de cet ouvrage à l'entrée de la rade, confie à l'architecte Corbineau la reprise des travaux et le nomme Fort-Louis. La conception de la demi-lune et d'un plan capable de soutenir un siège fut longue et ce n'est qu'en 1641 que Richelieu confia à Nicolas Gilles l'achèvement des travaux. En 1683, Vauban formule quelques critiques, notamment sur les bastions trop aigus et trop nombreux, mais conclut: « La situation de



la citadelle est si avantageuse en elle-même qu'on peut considérer le Port-Louis comme une bonne place. » Musée national (« Trésors d'océan ») et musée de la Compagnie des Indes. Du 1^{er} février au 15 décembre. 5 et 5,50 €. 02 97 82 56 72.

BASE DE KEROMAN

Construite par les Allemands, la base pouvait abriter une vingtaine de sous-marins. Elle renaît grâce à un accompagnement financier exceptionnel. Cap L'orient a investi 35 millions d'euros depuis 2001 dans des travaux de reconversion pour faire de cet endroit un lieu public et de loisirs.

On peut y visiter le K3 avec un guide (02 97 21 07 84). De nombreuses entreprises se sont installées dans ce site incroyable, comme Plastimo, Lorima (constructeur de mâts carbone), Catlantech... Le défi pour la Coupe de l'America a élu domicile à côté, avec plusieurs pontons pour accueillir les maxi-voiliers de course au large, les Minis ou les 60 pieds open.

Du coup, une base d'entraînement s'est créée, réunissant toute l'année des équipages prêts à en découdre. Un endroit à découvrir pour son ambiance bien particulière...

LES BISTROTS DE MARIN

A Locmiquélic, face au port, ne manquez pas le **Cargo sentimental**. Son propriétaire, Zéramo ou le clown Bobo, a créé un décor digne d'un théâtre. Il y organise des fêtes mémorables où l'on croise champions et amateurs de voile: Jimmy Pahun est l'un des plus fidèles. Au mur, tous ont écrit une phrase. La carte fait saliver: bonbons de foie gras, haddock aux tagliatelles de sarrasin... Dominant

le port de Kemevel, la **Villa Margaret**, datant de 1894, accueille en toute saison.

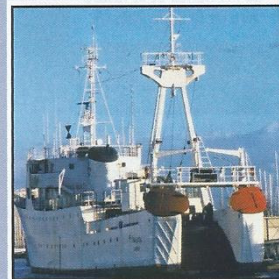
Bob, (photo ci-contre) le patron, vous concoctera un sandwich au lard... d'anthologie. Enfin, à Port-Louis, ne manquez pas la **Peau de l'ours**, un bistrot rappelant le TyBeudeff de Groix.



A voir/à faire

La Thalassa

Ancien navire scientifique de l'Ifremer, reconverti en navire découverte de l'océanographie,



la *Thalassa* a fait 28 tours du monde en plus de 250 campagnes. A bord, vous pourrez découvrir l'ambiance qui y régnait, l'univers de la biologie marine, le poste de pilotage, les techniques de pêche. **Toute l'année, 5,30 à 6,60 €.** Quai de Rohan, 02 97 35 13 00.

Lorient port de pêche

On peut visiter le deuxième terminal poissonnier français, avec un guide. On y découvre la pêche à bord des grands chalutiers



industriels ou des navires côtiers aux techniques plus artisanales. **Toute l'année, 4,50 et 6,50 €.** Maison de la mer, 02 97 21 07 84.

L'abri anti-bombes, mémorial de la ville détruite

Cet abri de 400 places reconstitue le contexte des alertes durant la 2^e guerre mondiale et rend un vibrant hommage aux victimes civiles de cette page tragique. Visites guidées uniquement. **3 et 4 €.** Maison de la mer (idem).

LA CITÉ TABARLY



- En construction à la base de Keroman, la cité de la voile Eric Tabarly ouvrira ses portes toute

l'année à partir de 2007. En écho au souhait de Jacqueline Tabarly et des amis d'Eric, cet équipement touristique et culturel proposera au grand public une exposition interactive unique. Au-delà de la course au large, c'est toute la navigation

contemporaine à voile qui sera explorée: conception de voiliers, construction, aventures maritimes et technologiques. A l'extérieur, les pontons accueilleront les *Pen Duick* et autres voiliers de légendes. Et pour faire découvrir la voile aux néophytes, un dériveur collectif embarquera ceux qui le souhaitent.